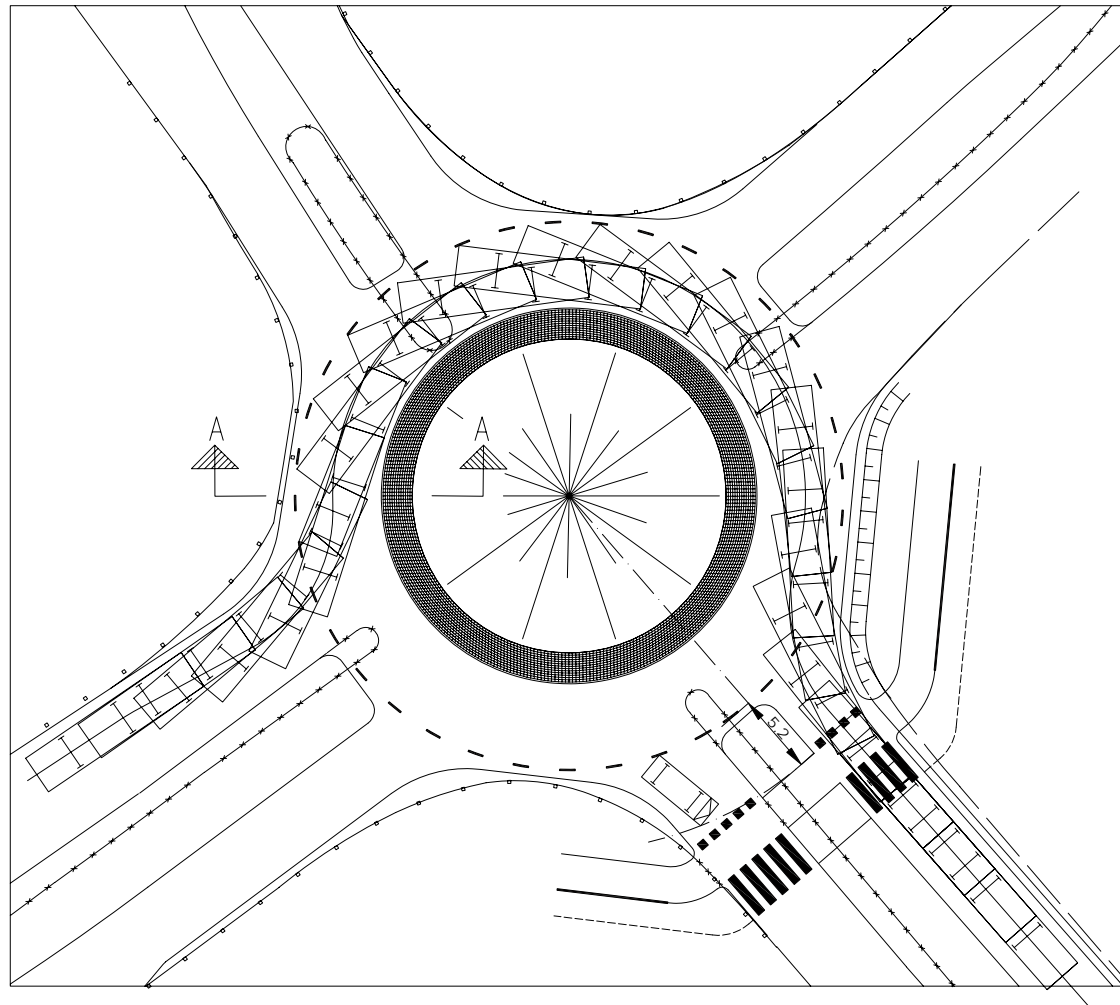
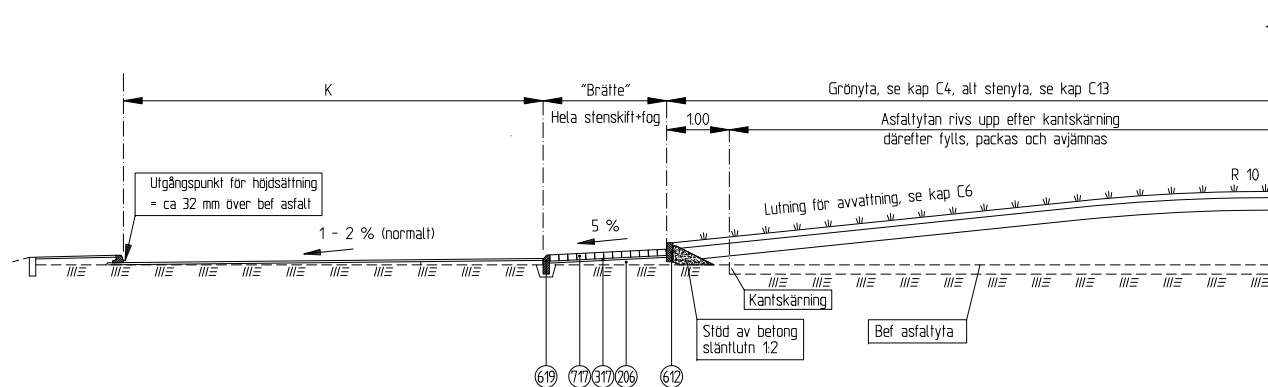


PLAN, översikt exempel
Skala 1:200 vid A1



Sektion A - A
Skala 1:50 vid A1



Material

NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TYCKLEK	ANMÄRKNING
206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt ABS/B 85	TKs BBL, VAG 94, kap 6	<95	<50 mm - ABS/B 85
Alt 1	317 Bärlager, obundet	Sättgrus	TK.s anv C13	30	
Alt 2	317 Bärlager, obundet	Sättgrus	TK.s anv C13	50	
610	Kantstöd	Rhuggen vinkelkantsten RV 4 med stöd av betong	TK.s anv C1		100 mm synligt
619	Kantstöd	Rhuggen faskkantsten RF 4 med stöd av asfalt	TK.s anv C1		40 mm synligt
Alt 1	777 Beklädnad	Betongmarksten, Munk Antik el likv 210x140x100	TK.s anv C13		Trkl AMA4 1)
Alt 2	777 Beklädnad	Storgalssten	TK.s anv C13	~140	1)

1) Skift längs kantstenen

Anvisning

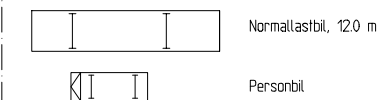
Korsningen dimensioneras enligt VU94 med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet och dimensionerande fordonstyper.

Grönytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvorna, måste cirkulationsplatsens ytterkurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen.

Cirkulationsplatsens "brätte" (markstensytan) förses runt om med 40 mm synlig kantsten av typ RF4, radiestén med radien $R_y =$ radien enligt planritning. Kantstenen stöds av asfalt. Se material nr 619. Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats. Vid vinkelkantsten RV4 fungerar inte detta.

Om ingen kantsten sätts försvinner en del av hastighetsdämpningen, trafiken genar över brättet. I snöigt väglag syns inte skillnaden mellan asfalt och brättets stenytta. Detta leder till att merparten av trafiken, vid spårbildning i snön all trafik, genar över brättet.



<p>GATUBOLAGET KONSULT BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00</p>	<p>UPPRÄTTAD FÖR</p> <p>TRAFIK KONTORET GÖTEBORGS STAD</p>
	<p>STANDARDRITNING</p> <p>Cirkulationsplats Material m m</p>
<p>HANDLAGARE</p> <p>Rolf Andersson</p>	<p>VERIFIERAD</p> <p>M Ståhl</p>
<p>DWG-FILE</p> <p>RACIRK RA</p>	<p>RIKTA/ANSTR</p> <p>363/93</p>
<p>GÖTEBORG</p> <p>00-02-01</p>	<p>SKALA</p> <p>OBJEKTNR</p> <p>RITNINGNR</p> <p>363/93-3558</p>